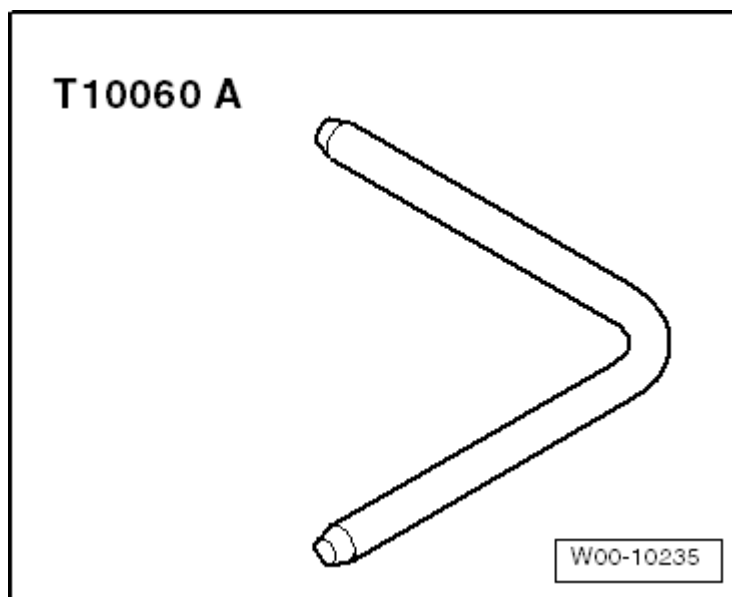


Courroie multipiste du compresseur : dépose et repose

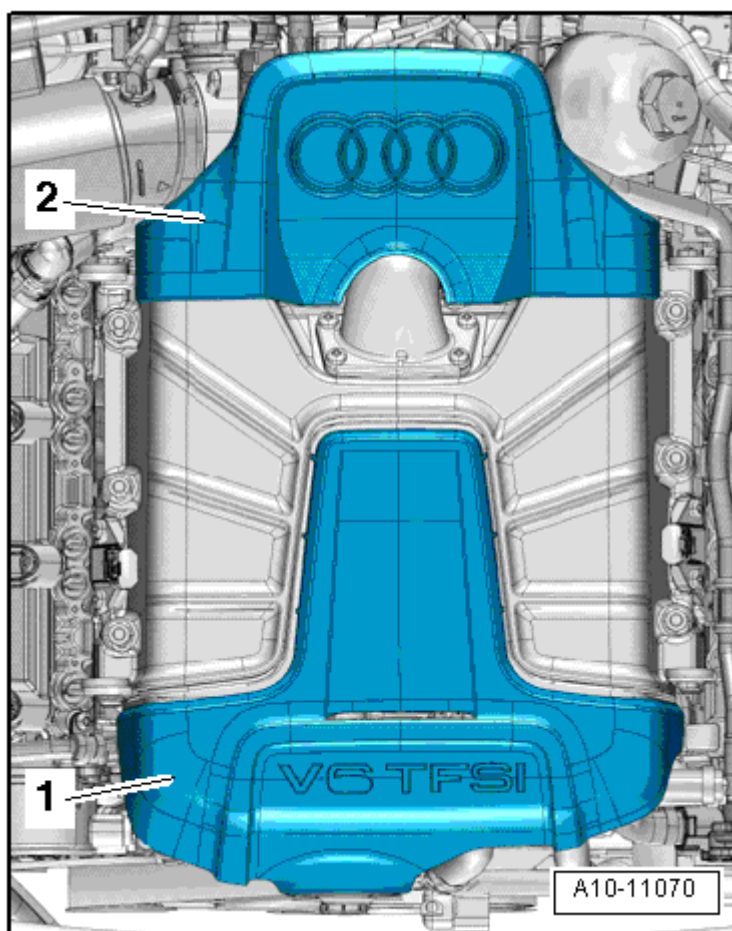
Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Mandrin calibré -T10060 A-

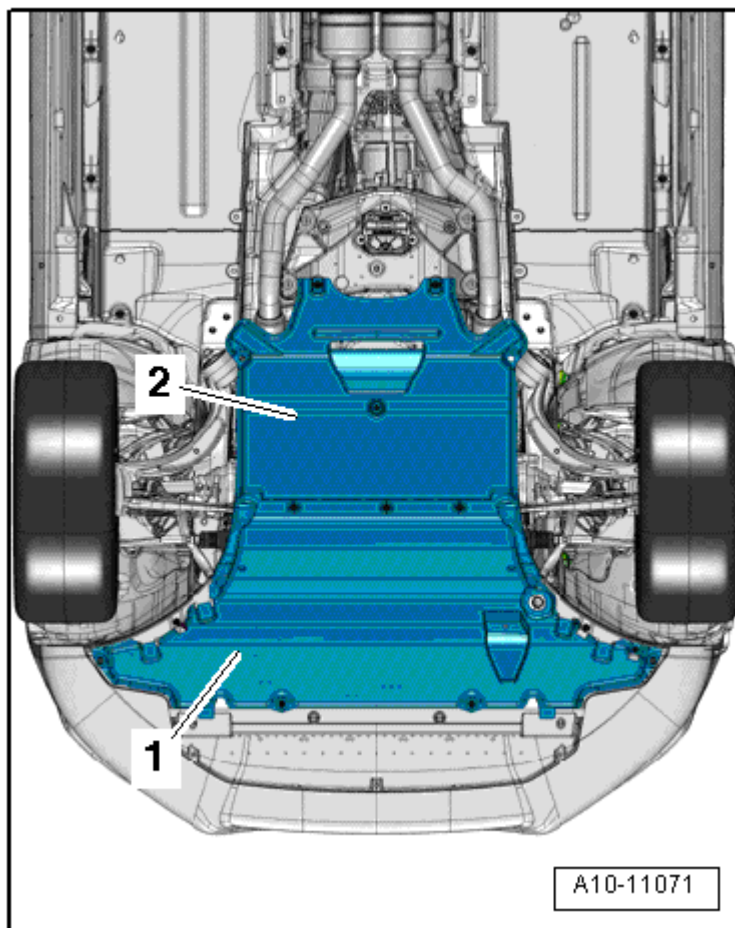


Dépose

- Retirer le carénage avant du moteur -1- par le haut.



- Déposer le carénage d'insonorisation avant -1- →Groupe de rép.66.

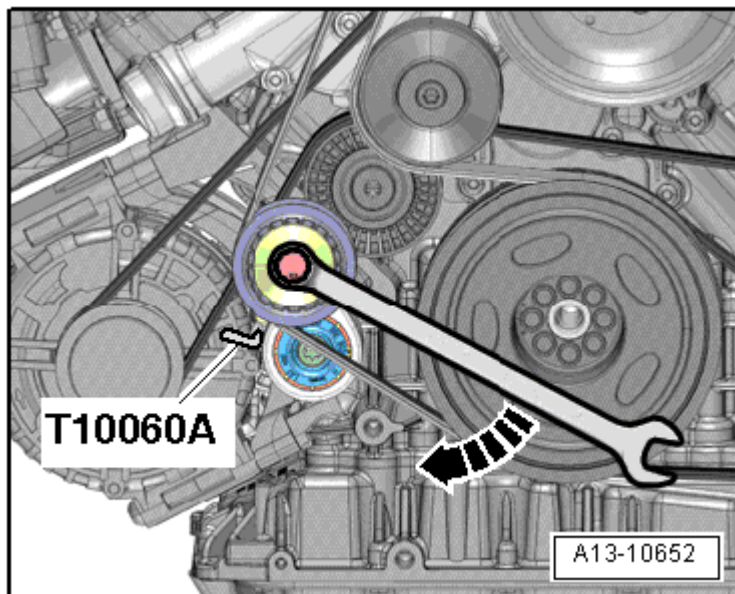


Prudence !

L'inversion du sens de rotation d'une courroie multipiste déjà rodée peut entraîner sa destruction.

Avant de déposer la courroie multipiste, repérer le sens de rotation de cette dernière à la craie ou au crayon feutre pour la repose.

- Pour détendre la courroie multipiste, faire pivoter le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre -flèche-.
- Retirer la courroie multipiste et bloquer le tendeur avec un mandrin calibré -T10060 A-.



Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

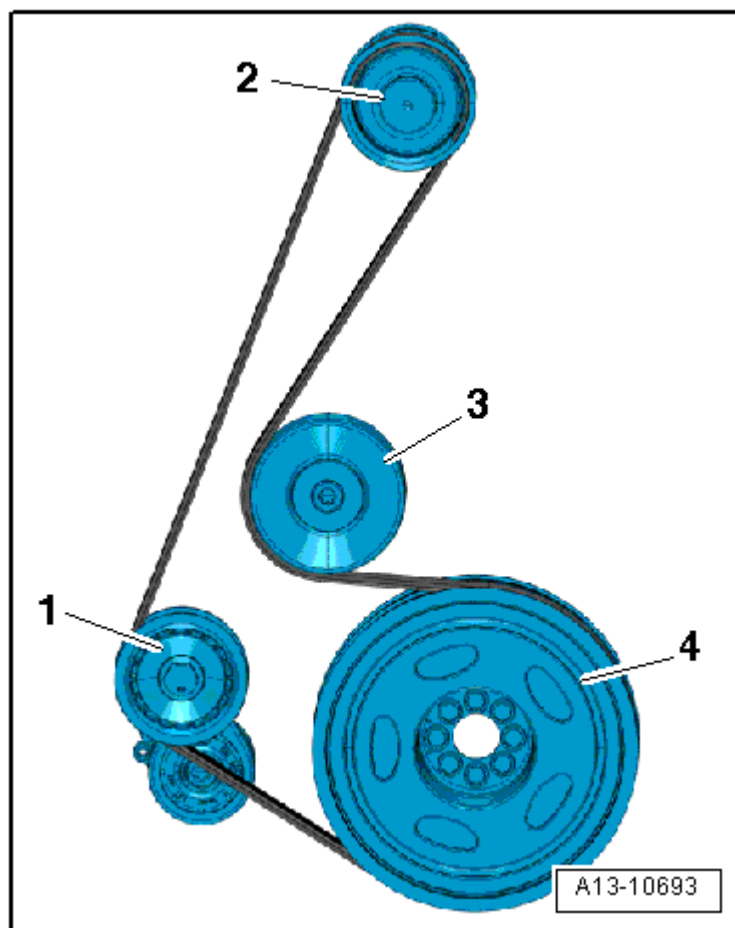
- Mettre en place la courroie multipiste sur les poulies de courroie multipiste, comme indiqué sur la figure :

- 1 - Tendeur
- 2 - Compresseur
- 3 - Galet-inverseur
- 4 - Amortisseur de vibrations

**Nota**

Lors de la repose de la courroie multipiste, veiller à son bon positionnement sur les poulies.

- Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie multipiste.
- Reposer le carénage d'insonorisation
→Groupe de rép.66.



Tendeur de courroie multipiste du compresseur : dépose et repose

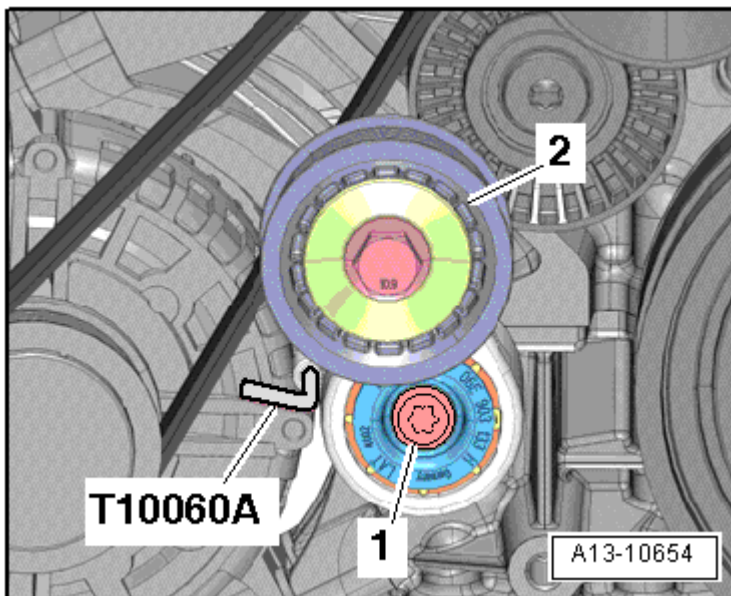
Dépose

- Déposer la courroie multipiste du compresseur → [Chapitre](#).
- Dévisser la vis -1- et retirer le tendeur -2- de courroie multipiste.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Couple de serrage → [Chapitre „Entraînement par courroie multipiste du compresseur : vue d'ensemble du montage“](#).
- Reposer la courroie multipiste du compresseur → [Chapitre](#).

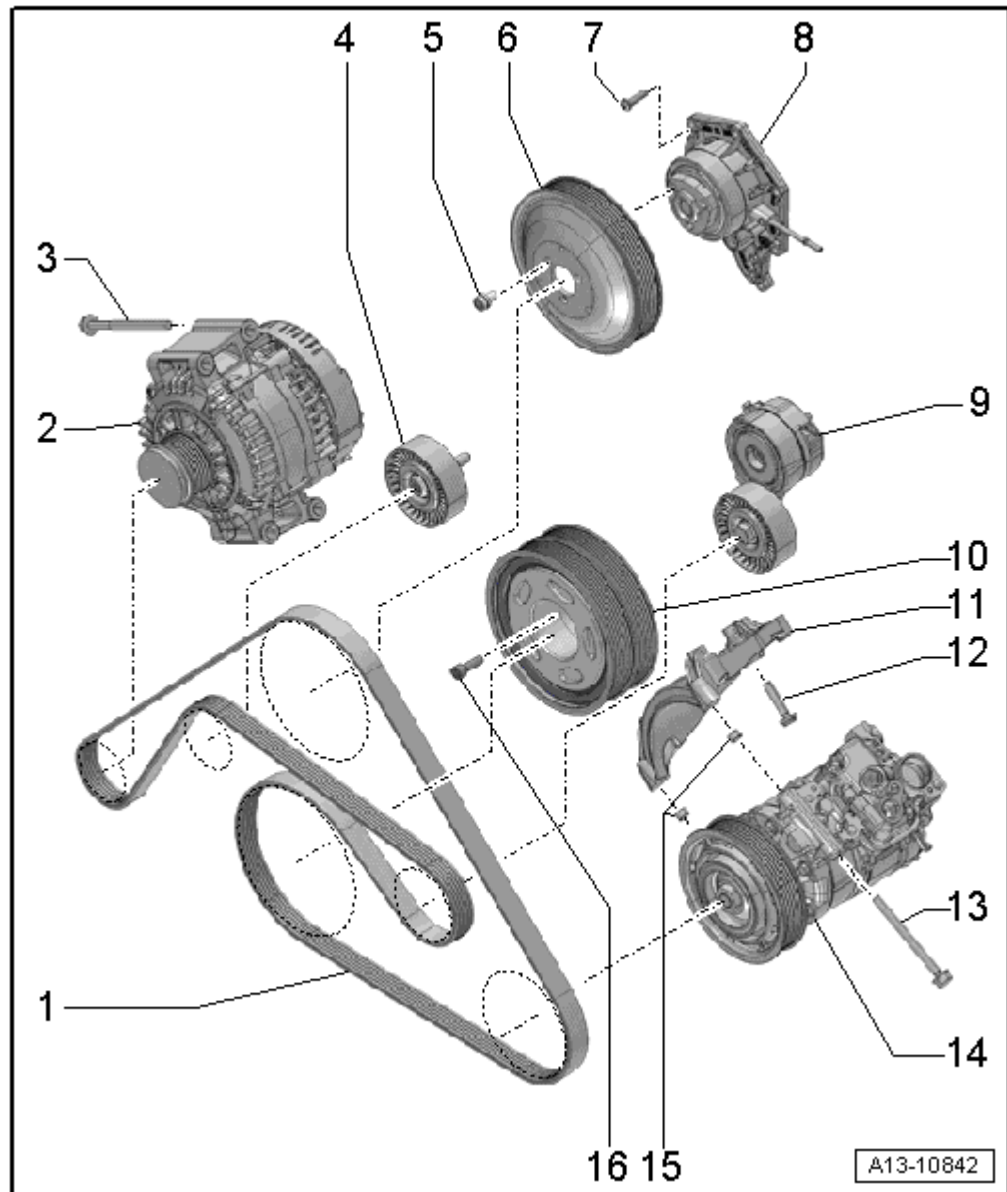


Entraînement par courroie multipiste sur les véhicules avec direction assistée électromécanique : vue d'ensemble du montage

1 - Courroie multipiste

- ❑ Contrôler l'usure
- ❑ Avant la dépose, repérer le sens de rotation avec de la craie ou un crayon-feutre.
- ❑ Dépose et repose → **Chapitre**
- ❑ Ne pas plier
- ❑ Lors de la repose, contrôler si elle est correctement posée sur les poulies de courroie multipiste.

2 - Alternateur



- ❑ Dépose et repose → **Équipement électrique; Groupe de rép.27**

3 - Vis

- ❑ Couple de serrage → **Équipement électrique; Groupe de rép.27**

4 - Galet-inverseur

- ❑ De courroie multipiste
- ❑ 40 Nm

5 - Vis

- ❑ Couple de serrage → **Repère**

6 - Poulie de courroie multipiste

- ❑ Pour pompe de liquide de refroidissement
- ❑ Dépose et repose → **Chapitre „Pompe de liquide de refroidissement : dépose et repose“**

7 - Vis

- Couple de serrage → Repère

8 - Pompe de liquide de refroidissement

- Dépose et repose → Chapitre

9 - Tendeur

- De courroie multipiste
- Dépose et repose → Chapitre
- 40 Nm

10 - Amortisseur de vibrations

- Avec poulie de courroie multipiste
- Le montage n'est possible que dans une seule position, les alésages étant décalés
- Dépose et repose → Chapitre

11 - Support

- Du compresseur de climatiseur
- Dépose et repose → Groupe de rép.87

12 - Vis

- Couple de serrage → Groupe de rép.87

13 - Vis

- Couple de serrage → Groupe de rép.87

14 - Compresseur de climatiseur

- Ne pas dévisser/débrancher les conduites de fluide frigorigène
- Dépose et repose → Groupe de rép.87

15 - Douille d'ajustage

- Quantité : 2

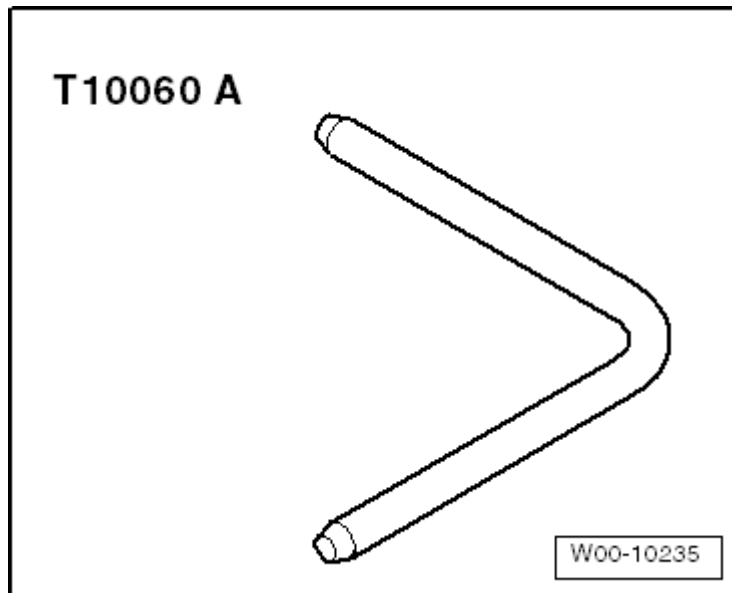
16 - Vis

- Couple de serrage → Repère

Courroie multipiste : dépose et repose - véhicules avec direction assistée électromécanique

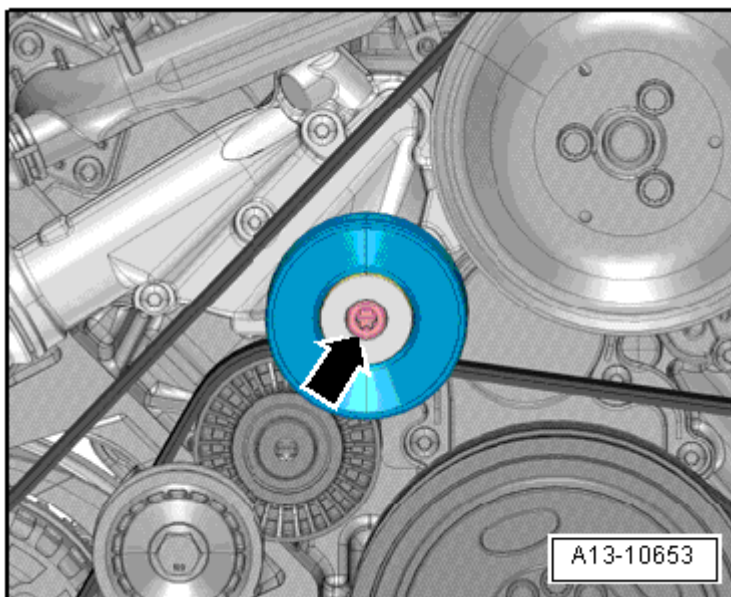
Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Mandrin calibré -T10060 A-



Dépose

- Déposer la courroie multipiste du compresseur → **Chapitre**.
- Dévisser la vis -flèche-.
- Pousser légèrement le galet-inverseur en arrière sur la vis et le retirer conjointement avec la vis.

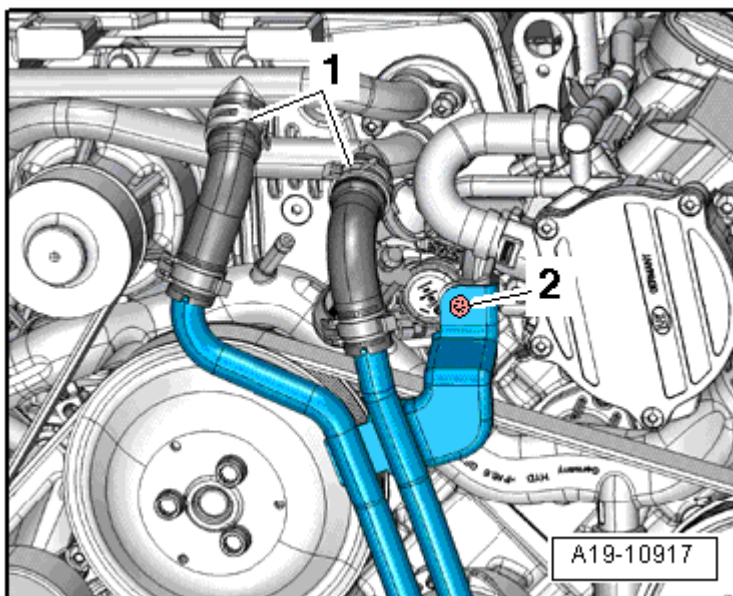


- Dévisser la vis -2- du tuyau de liquide de refroidissement avant gauche.

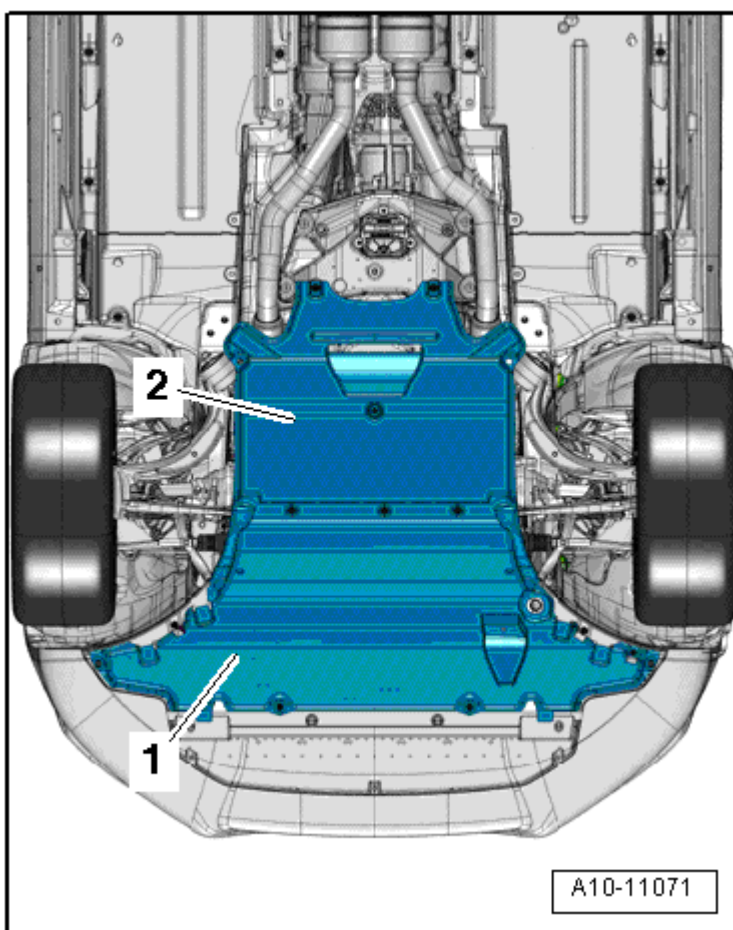


Nota

- ◆ Pour plus de clarté, la position de montage est représentée lorsque le moteur est déposé.
- ◆ Ne pas tenir compte de la -pos. 1-.



- Déposer le carénage d'insonorisation avant -1- →Groupe de rép.66.

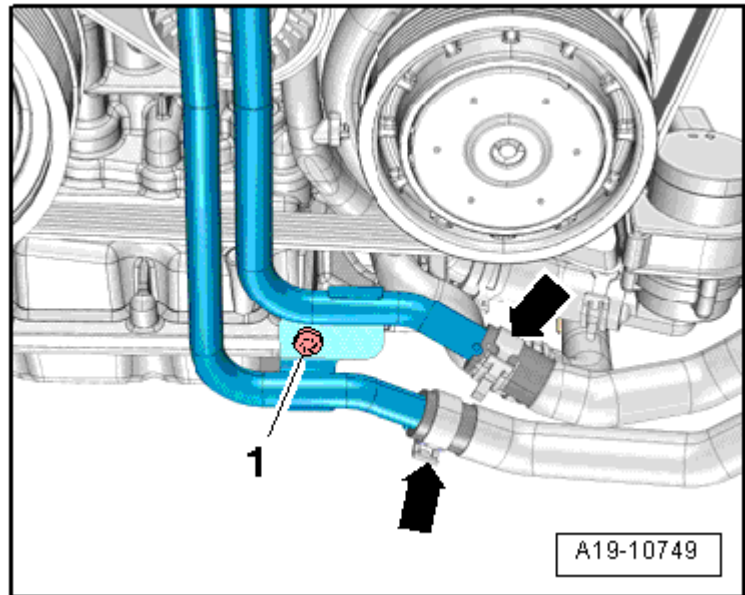


- Dévisser la vis -1- des tuyaux de liquide de refroidissement avant gauche.



Nota

- ◆ *Pour plus de clarté, la position de montage est représentée lorsque le moteur est déposé.*
- ◆ *Ne pas tenir compte des -flèches-.*

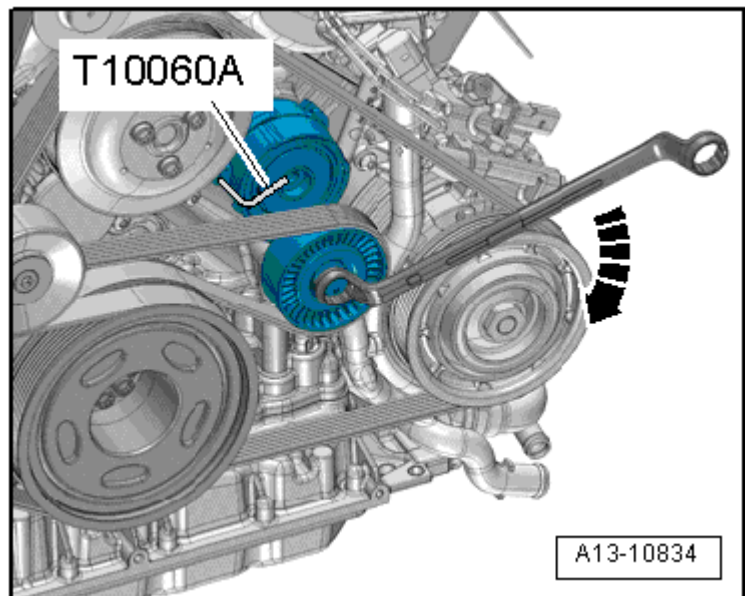


! Prudence !

L'inversion du sens de rotation d'une courroie multipiste déjà rodée peut entraîner sa destruction.

En vue de la repose de la courroie multipiste, repérer le sens de rotation de cette dernière à la craie ou au crayon feutre.

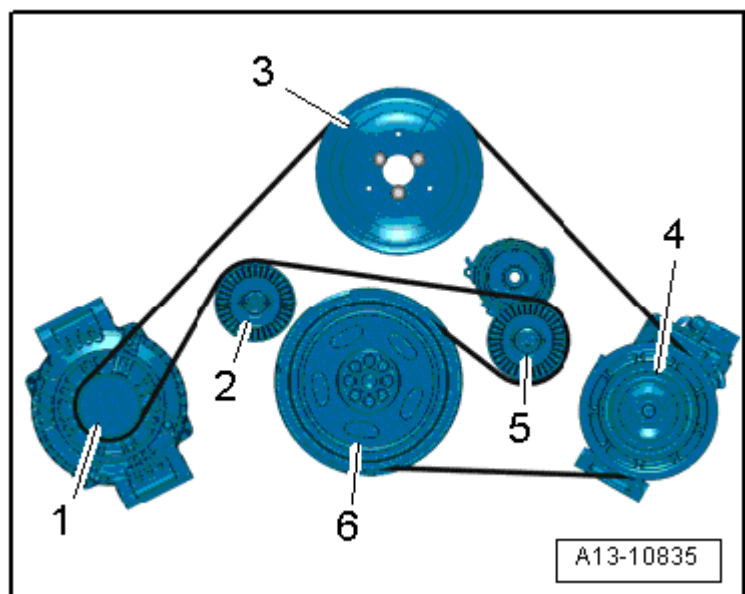
- Pour détendre la courroie multipiste, faire basculer le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre -flèche- et le bloquer à l'aide du mandrin calibré - T10060 A-.
- Retirer la courroie multipiste.



Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Couple de serrage → [Chapitre „Entraînement par courroie multipiste du compresseur : vue d'ensemble du montage“](#).
- Mettre en place la courroie multipiste sur les poulies de courroie multipiste, comme indiqué sur la figure.
 - 1 - Alternateur
 - 2 - Galet-inverseur
 - 3 - Pompe de liquide de refroidissement
 - 4 - Compresseur de climatiseur
 - 5 - Tendeur de courroie multipiste



6 - Amortisseur de vibrations



Nota

Lors de la repose de la courroie multipiste, veiller à son bon positionnement sur les poulies.

- Reposer les tuyaux de liquide de refroidissement avant gauches
→ **Chapitre**.
- Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie multipiste.
- Reposer la courroie multipiste du compresseur → **Chapitre**.

Tendeur de courroie multipiste : dépose et repose - véhicules avec direction assistée électromécanique

Dépose

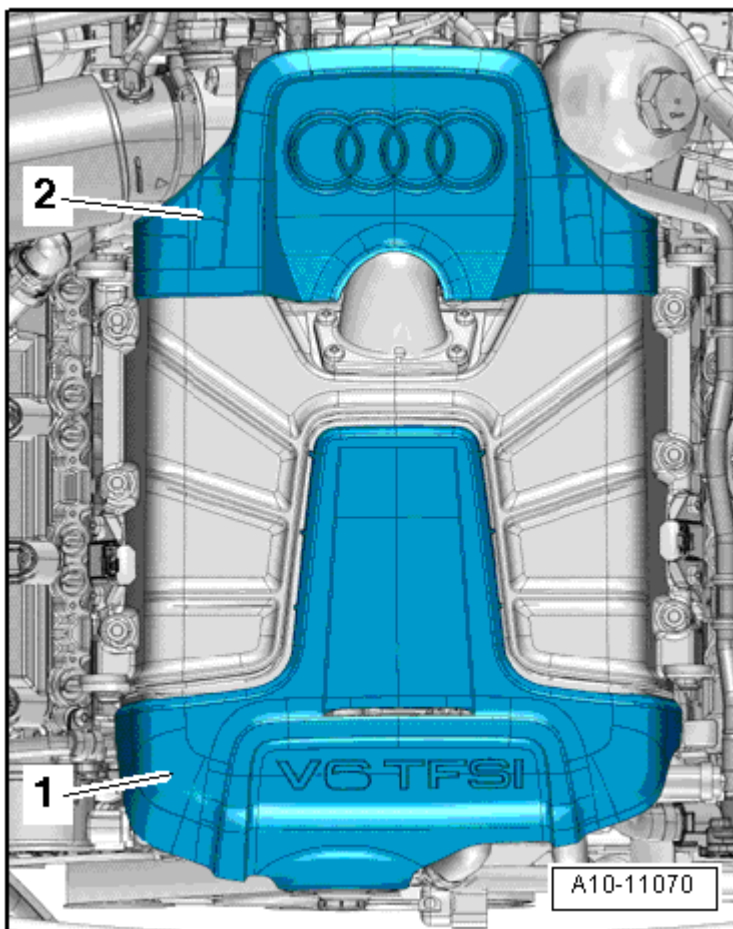


ATTENTION !

Risque de blessure en raison de la mise en marche automatique des ventilateurs de radiateur.

Même lorsque le contact d'allumage est coupé, les ventilateurs de radiateur peuvent s'enclencher automatiquement, par exemple en raison de l'accumulation de chaleur dans le compartiment-moteur.

- Retirer le carénage avant du moteur -1- par le haut.

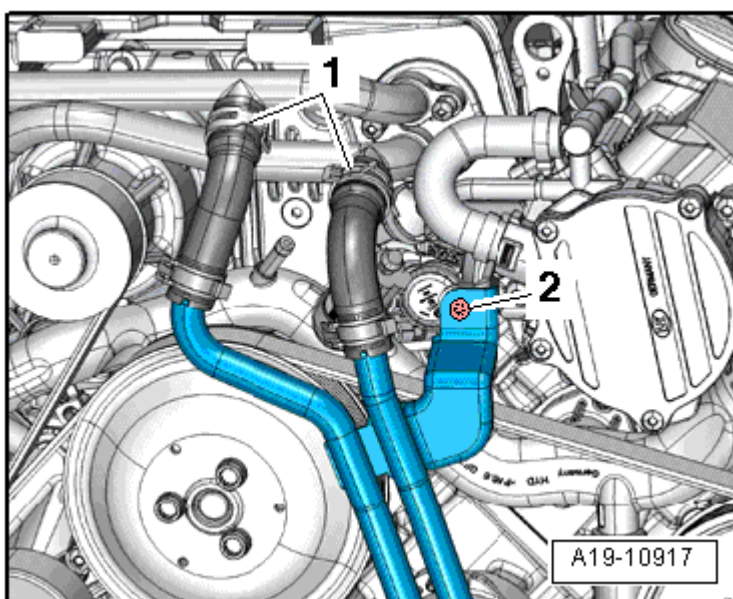


- Dévisser la vis -2- du tuyau de liquide de refroidissement avant gauche.

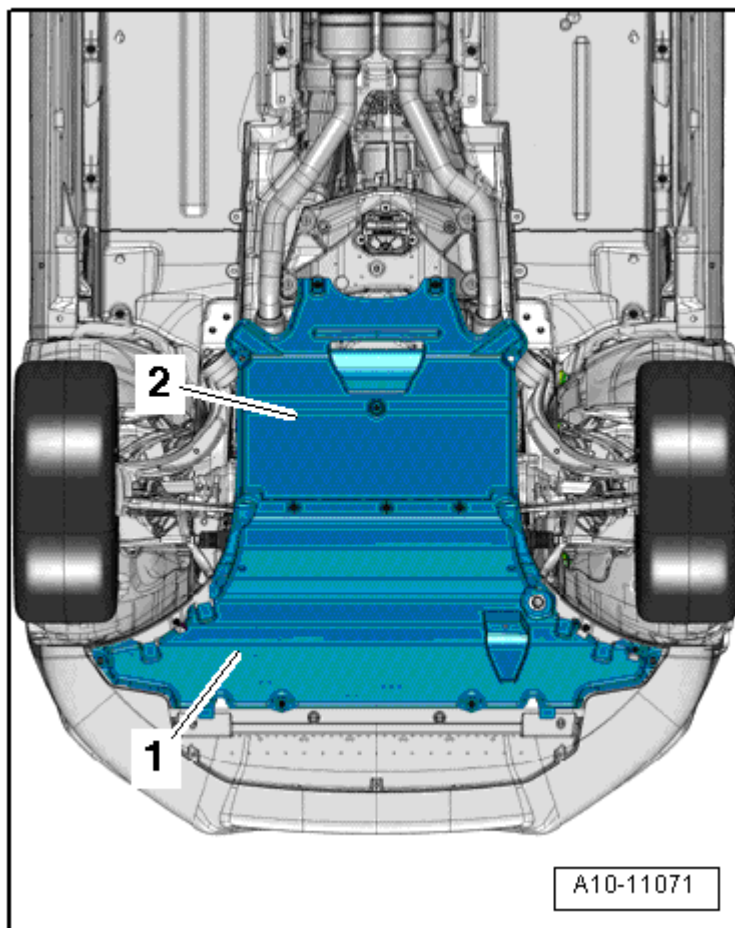


Nota

- ♦ *Pour plus de clarté, la position de montage est représentée lorsque le moteur est déposé.*
- ♦ *Ne pas tenir compte de la -pos. 1-.*



- Déposer le carénage d'insonorisation avant -1- →Groupe de rép.66.

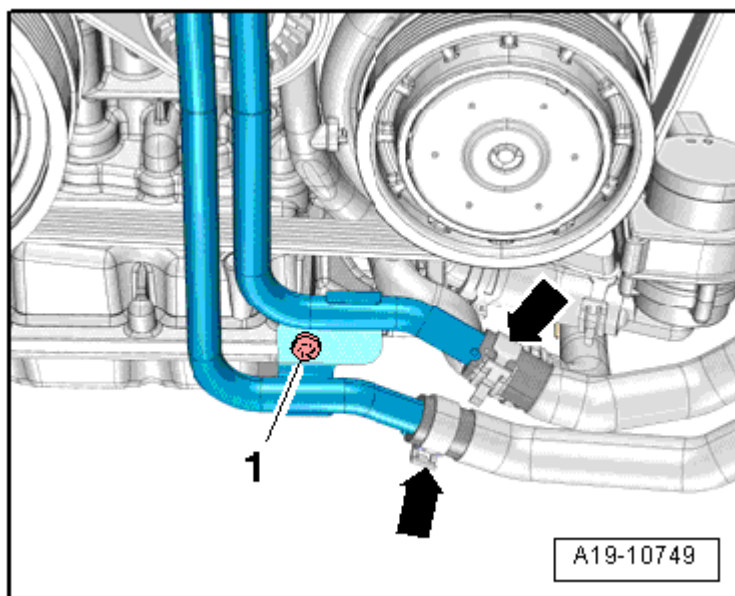


- Dévisser la vis -1- des tuyaux de liquide de refroidissement avant gauche.

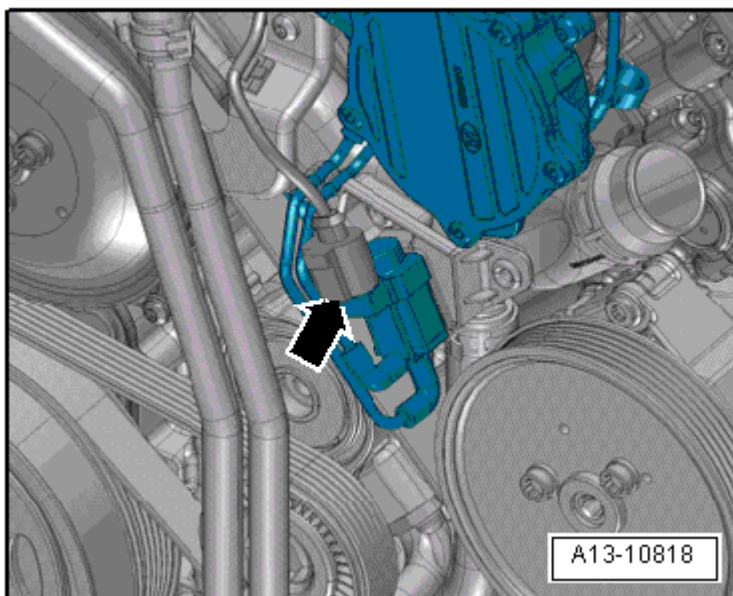


Nota

- ◆ Pour plus de clarté, la position de montage est représentée lorsque le moteur est déposé.
- ◆ Ne pas tenir compte des -flèches-.



- Retirer la vanne de liquide de refroidissement pour culasse -N489--
flèche- du support et la poser sur le côté.

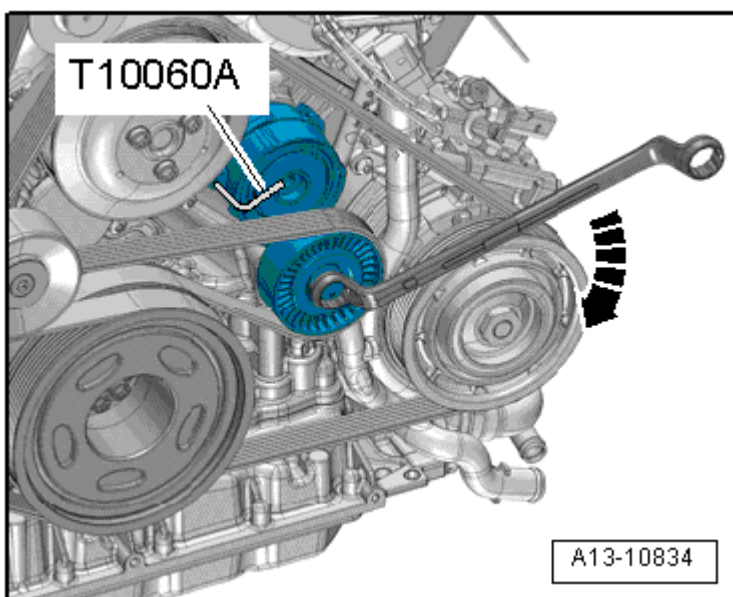


- Pour détendre la courroie multipiste, faire pivoter le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre -flèche-.
- Retirer la courroie multipiste du tendeur et détendre le tendeur.



Nota

Ne pas en tenir compte de -T10060 A-

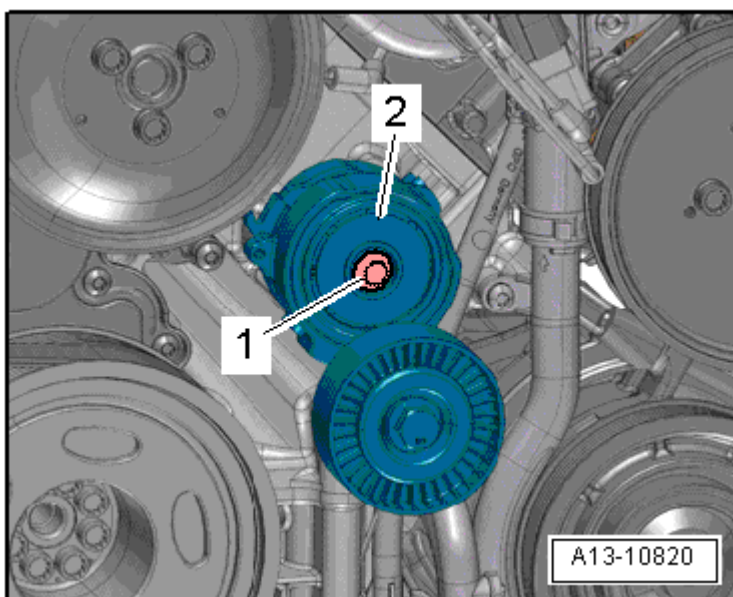


- Retirer le cache du tendeur.
- Dévisser la vis -1-, puis retirer le tendeur -2- de courroie multipiste du bloc-cylindres.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Couple de serrage → Chapitre „Entraînement par courroie multipiste sur les véhicules avec direction assistée électromécanique : vue d'ensemble du montage“.
- Reposer la courroie multipiste → Chapitre.
- Reposer les tuyaux de liquide de



refroidissement avant gauches

→ Chapitre.

– Reposer le carénage d'insonorisation

→ Groupe de rép.66.