

Publicités

Assurance Auto : 12€/mois

Votre tarif auto affiché en 1 min. Profitez de 2 mois offerts!

○ ○



tuto montage attelage westfalia avec faisceau spécifique

Débuté par red59 , Feb 24 2014 19:24 PM

westfalia attelage remorque,

red59

Posté 24 February 2014 - 19:24 PM

bonjour a tous,
 suite au montage de mon attelage, j'ai décidé de vous faire partager mon expérience. si la partie mécanique a déjà été traitée de même que plusieurs infos sur le codage (merci aux différents auteurs) , ce n'est (je crois) pas le cas du montage du faisceau spécifique westfalia.
 j'espère que ce tuto servira comme d'autres m'ont servi sur ce site !

le matériel :

- embouts torx
- clé creuse de 10mm (assez longue)
- cliquet avec ses douilles
- outil pour retirer les pins dans les connecteurs (pas indispensable)
- VCDS pour le codage
- dremel, scie sauteuse pour la découpe du pare choc.

un attelage :

westfalia démontable

ref : 305425

le faisceau :

Audi A4 Dedicated Electrics: 13 pin :

ref : 305214300113

une voiture (ici une a4 b8 de 2009) ;-)

c'est parti !

1 : Dépose des garnitures intérieures du coffre

Commencer par enlever la trappe de coffre, la roue de secours, les trappes latérales puis les garnitures fixes :

Déposer les crochets (2 vis Torx par crochet) 4 au total.



<http://www.zimagez.com/zimage/image1c47311b06ebb66265fe123c448b60035.php>



<http://www.zimagez.com/zimage/image260d356b7143abc437243d97ece4c5306.php>



(<http://www.zimagez.com/zimage/image3322f13352e81612f3e5fb84bbad59703.php>)

2 : Dépose de la barre de seuil:

Démonter la barre de seuil du coffre, pour cela, retirer les vis à l'intérieur du coffre



(<http://www.zimagez.com/zimage/image4776.php>)

La barre de seuil est ensuite fixée par 4 clips, faire levier avec des tournevis pour l'attraper à la main et tirer sèchement :



(<http://www.zimagez.com/zimage/image5593.php>)



(<http://www.zimagez.com/zimage/image6457.php>)

3 : dépose des feux

On peut ensuite démonter les feux. Pour cela desserrer dans les trappes de coffre les grosses vis plastiques (passer un tournevis dans les trous).



(<http://www.zimagez.com/zimage/image8327.php>)

Le feu s'enlève ensuite en le tirant latéralement vers l'extérieur de la voiture.



<http://www.zimagez.com/zimage/image8327.php>

Déconnecter la prise allant au feu, puis les mettre à l'abri dans un coin.

4 : dépose pare choc :

Débrancher le connecteur des radars de recul arrière (fiche noire)



<http://www.zimagez.com/zimage/image10331.php>

Dévisser les 3 vis torx sous le pare choc



<http://www.zimagez.com/zimage/image11349.php>

Et retirez ensuite 1 téton de maintien du cache derrière la roue droite (quand on est derrière la voiture) (faire levier avec un tournevis et tirer vers le bas) :



<http://www.zimagez.com/zimage/image12301.php>

Retirer les capuchons caoutchouc cachant les vis de maintien du pare choc :



<http://www.zimagez.com/zimage/image13302.php>

Ensuite, il faut avoir une clé creuse ou autre outil de 10 permettant d'atteindre l'écrou au bout de la longue tige filetée.



<http://www.zimagez.com/zimage/image14258.php>

Avec le seul outil que j'avais sous la main, j'ai dû retirer le bloc MMI/navigation (4 écrous) du côté gauche pour pouvoir glisser mon tournevis... attention à ne pas perdre l'écrou en le retirant... heureusement il y a plus de place de l'autre côté :-).

Une fois ces 2 écrous retirés, il faut extraire les broches de maintien latérale au niveau des feux (avec une pince, les tirer vers le haut ou faire levier avec un tournevis doucement):



<http://www.zimagez.com/zimage/image15237.php>

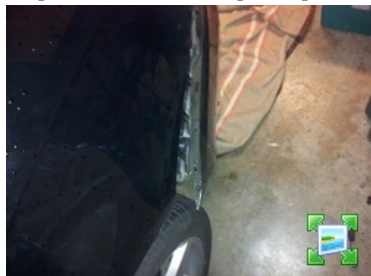
Ensuite on dévisse les vis torx dans les passages de roues (3 dans chaque passage de roue) :



<http://www.zimagez.com/zimage/image16201.php>

(la dernière est plus basse).

On peut maintenant déclipser le pare choc ! en partant du passage de roue :



<http://www.zimagez.com/zimage/image17194.php>

Faire attention au câble du radar de recul, ne pas oublier de le retirer :



<http://www.zimagez.com/zimage/image18186.php>

Voilà, vous pouvez le mettre de côté.

5 : dépose du renfort de pare choc

On va pouvoir maintenant retirer le renfort de pare choc, fixé par 4 écrous (2 de chaque côté) :



<http://www.zimagez.com/zimage/image19162.php>



<http://www.zimagez.com/zimage/image20142.php>

On peut ensuite tirer le renfort



<http://www.zimagez.com/zimage/image21183.php>

Et voilà !



<http://www.zimagez.com/zimage/image22173.php>

6 : montage de l'attelage :

Retirer le scotch dans le coffre qui cache le trou qui sera utilisé pour fixer l'attelage



<http://www.zimagez.com/zimage/image23159.php>

Vous pouvez tout de suite le recoller sur le trou juste à côté qui était utilisé pour le renfort de pare choc.

Ensuite, on va fixer avec les rivets les plaques qui serviront à boulonner la deuxième fixation de l'attelage (celle où on a retiré le scotch).

Si à droite (toujours vue de derrière) ce n'est qu'une formalité, ce n'est pas le cas à gauche (côté échappement).

Fixation côté droit :



<http://www.zimagez.com/zimage/image24146.php>

Pour le côté gauche, si on veut riveter la plaque, il faut de la place, donc il va falloir descendre l'échappement et retirer la tôle calorifuge.

pour cela dévisser le support de silentbloc du silencieux arrière



<http://www.zimagez.com/zimage/image25128.php>

Après on passe sous la voiture pour dévisser la deuxième fixation du silencieux :



<http://www.zimagez.com/zimage/image26127.php>

Maintenir l'échappement avec des cales pour éviter que cela ne force trop sur le reste de la ligne.

Maintenant que l'on a plus de place on peut retirer la protection calorifuge :

Pour ça il faut déposer les 3 boulons plastiques :



<http://www.zimagez.com/zimage/image27127.php>



<http://www.zimagez.com/zimage/image28119.php>

Ensuite il faut sortir délicatement la plaque en l'enlevant de ses filetages :



<http://www.zimagez.com/zimage/image29119.php>

On peut maintenant riveter la deuxième plaque, il faut se contorsionner un peu sous la voiture, mais on y arrive (si si).



<http://www.zimagez.com/zimage/image30104.php>



<http://www.zimagez.com/zimage/image31146.php>

On peut enfin venir rentrer le support d'attelage



<http://www.zimagez.com/zimage/image32140.php>

Et le fixer avec les 4 boulons (2 de chaque côté) :



<http://www.zimagez.com/zimage/image33123.php>



<http://www.zimagez.com/zimage/image34116.php>

Ensuite on peut monter le support rétractable sur le support et faire passer le faisceau électrique à l'intérieur de l'habitacle en l'amenant dans le compartiment où se situent les fusibles.



<http://www.zimagez.com/zimage/image35106.php>

Puis fixer la prise sur le support rétractable.



<http://www.zimagez.com/zimage/image36109.php>

7 : installation électrique :

Faire passer le faisceau dans le compartiment à fusible.



<http://www.zimagez.com/zimage/image37104.php>

Une fois tous les fils passés (bien protéger les pins avec du scotch pour ne pas les abimer lors du passage.

Vous pouvez déjà brancher les connecteurs qui vont au calculateur de gestion de l'attelage (ca fera déjà ça en moins qui se balade).

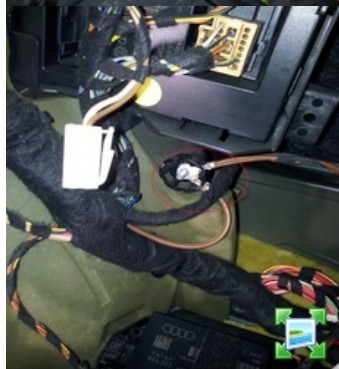


<http://www.zimagez.com/zimage/image38103.php>

On peut également connecter la masse (fil marron) sur le point de masse :

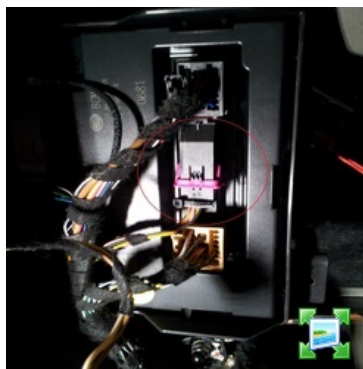


<http://www.zimagez.com/zimage/image39101.php>



<http://www.zimagez.com/zimage/image4045.php>

Ensuite on s'occupe de la prise noire, la retirer (déverrouiller en remontant le loquet violet) . puis couper le rilsan qui maintient les fils.



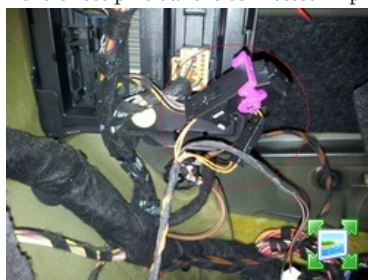
<http://www.zimagez.com/zimage/image41123.php>

Une fois retirée on l'ouvre :



<http://www.zimagez.com/zimage/image42113.php>

Pour retirer les pins 19 et 20 (utiliser un petit tournevis de précision pointu pour déverrouiller le pin). Rentrer ces pins dans le connecteur 2 pins (noir) fourni dans le kit

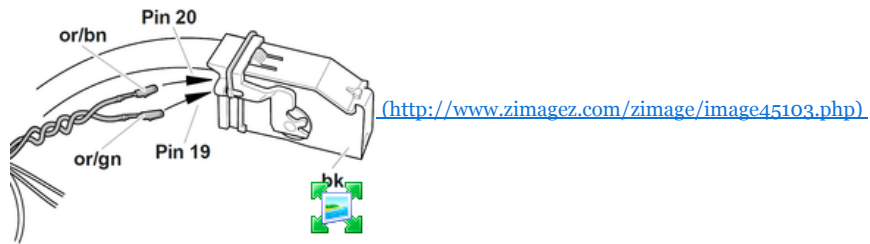


<http://www.zimagez.com/zimage/image43105.php>

Faire bien correspondre les couleurs des fils pour le placement dans le connecteur (je mets des extraits de la doc d'installation pour que cela soit plus clair) :



Puis remettre les fils du faisceau de l'attelage dans la prise d'origine :



Remonter la prise et refixer les fils ensemble avec un rilsan.

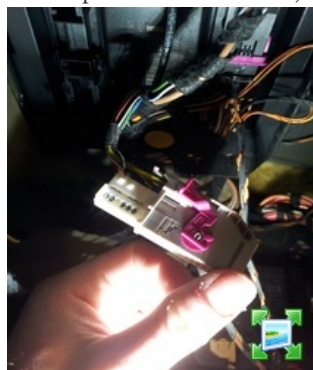


C'est terminé pour la prise noire :

On s'attaque maintenant au connecteur gris :



Comme pour le connecteur noir, on coupe le rilsan et on sort les pins :

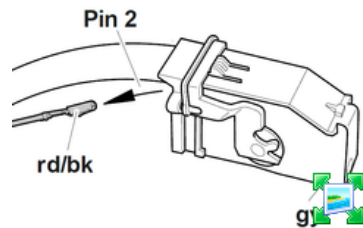


Prise retirée :



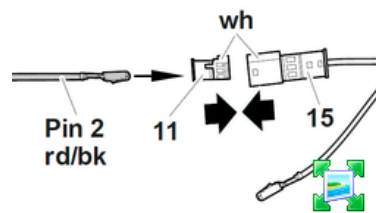
<http://www.zimagez.com/zimage/image4938.php>

Retirer le pin 2 :



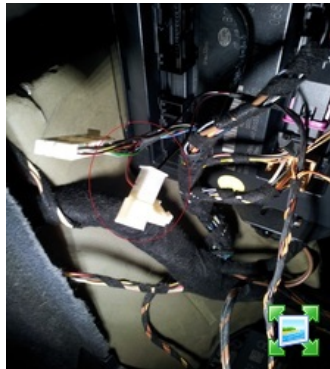
<http://www.zimagez.com/zimage/image5029.php>

Et le mettre dans le connecteur 1 pin (blanc) fourni dans le kit :

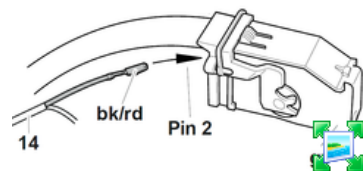


<http://www.zimagez.com/zimage/image51107.php>

Et bien sur, comme pour le connecteur noir, réinsérer dans la prise grise le pin qui provient du faisceau d'attelage.

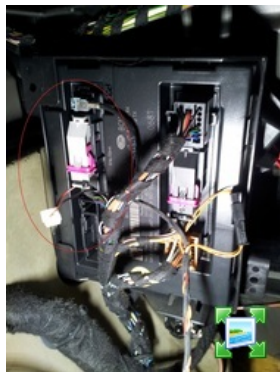


<http://www.zimagez.com/zimage/image52104.php>



<http://www.zimagez.com/zimage/image53102.php>

On peut remettre un rilsan et remettre la prise dans le connecteur.



<http://www.zimagez.com/zimage/image54102.php>

On passe maintenant aux fusibles, retirer la protection mauve (tirer dessus) de la rangée de fusibles noire et dévisser le boulon (10mm) de maintien du support :



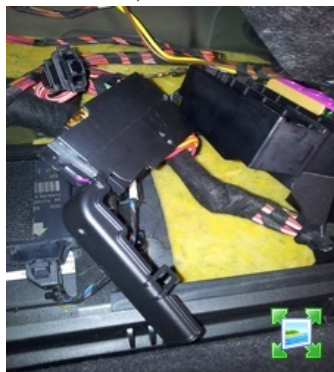
<http://www.zimagez.com/zimage/image5592.php>

Il faut maintenant retirer le bloc de fusibles noir, cela s'enlève par le dessous (c'est pour ça que l'on a dévissé le support) en commençant par le côté du clip (vers l'extérieur de la voiture) :



<http://www.zimagez.com/zimage/image5628.php>

Une fois retiré, l'ouvrir :



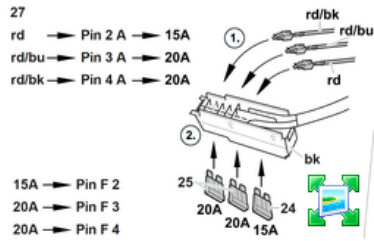
<http://www.zimagez.com/zimage/image5728.php>

Déverrouiller le connecteur en tirant la partie mauve (désolé photo floue) :



<http://www.zimagez.com/zimage/image5827.php>

Cela va permettre d'insérer nos 3 connecteurs dans les pins 2,3, et 4 :
On peut mettre dans la foulée les 3 fusibles correspondant.



<http://www.zimagez.com/zimage/image5929.php>

On peut refermer le rangement à fusible noir et le remettre en place.

On sort maintenant le bloc fusibles rouge (ceci est valable sur les B8 jusque 2011, sinon après c'est différent) (toujours le même principe) :



<http://www.zimagez.com/zimage/image6023.php>

Retirer le fusible n°8 (15A), déverrouiller le connecteur (tirer la partie mauve) et on va retirer la pin 8, pour la retirer le plus simple est d'avoir l'outil adapté (cf photo), mais on peut s'en sortir avec des petites pointes.



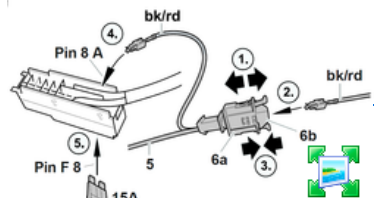
<http://www.zimagez.com/zimage/image61106.php>

Insérer la pin extraite dans le connecteur 1 pin noir fourni dans le kit :



<http://www.zimagez.com/zimage/image62102.php>

Et insérer la pin du fil rouge et noir du faisceau d'attelage dans l'emplacement 8.



<http://www.zimagez.com/zimage/image63101.php>

Vous pouvez remettre le fusible.

Et remettre la rangée de fusible rouge en place et c'est terminé !!!

Une dernière étape, le codage !

8 : Codage des calculateurs :

[01 - Engine]

[Coding - 07]->[Long Coding Helper]->Byte 5, Bit 4 Changé de 0 à 1

(via la coche "Trailer Installed" dans VCDS)

[03 - ABS Brakes][Security Access - 16] (Enter code presented by program)

[Coding - 07]->[Long Coding Helper]->Byte 1, Bit 7 Changé de 0 à 1

(via la coche "Trailer Hitch Installed" dans VCDS)

[09 - Central Elec]

[Coding - 07]->[Long Coding Helper]->Byte 18, Bit 5 Changé de 0 à 1

(via la coche "Trailer Hitch Installed" dans VCDS)

[10 - Park / Steer Assist]

[Coding - 07]->[Long Coding Helper]->Byte 0, Bits 0-3 Changé de 0000 à 0001 [Trailer Hitch Not Installed -> Trailer Hitch Installed (Manually Removable) via la liste déroulante dans VCDS]

Nécessite d'entrer le code sécurité : 16-Security Access 3.Enter access code 71679

[19 - CAN Gateway]->[Installation List]->cocher 69 – Trailer

Il vous reste maintenant a tout remonter sans oublier bien sur de découper le bas de votre pare choc (le trait de découpe est déjà dessiné) :



(<http://www.zimagez.com/zimage/image6458.php>)

Modifié par red59, 24 February 2014 - 19:27 PM.



[Visible dans le 92AUDI A5 \(2\) 3.0 V6 TDI CLEAN DIESEL 245 AMBITION LUXE](#)

Charby

Posté 24 February 2014 - 20:12 PM

Bravo !

lemarseillaix

Posté 24 February 2014 - 20:16 PM

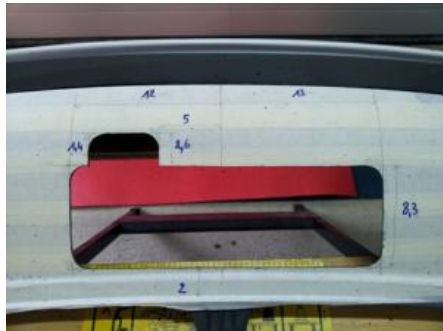
super tutos sa va aider beaucoup de monde

Jaco-14

Posté 24 February 2014 - 22:31 PM

Super tuto bien détaillé.

Ci joint une photo des dimensions de découpe du pare choc S-line avec ce même attelage et même faisceau (photo aussi dispo sur un autre tuto de montage d'attelage).



([http://forums.audipassion.com/uploads/monthly_01_2014/post-](http://forums.audipassion.com/uploads/monthly_01_2014/post-100997-0-49460600-1391030238.jpg)

[100997-0-49460600-1391030238.jpg](http://forums.audipassion.com/uploads/monthly_01_2014/post-100997-0-49460600-1391030238.jpg))

Dimensions plus petites que celles proposées dans la notice d'installation Westfalia.

COYOTEDU51

Posté 25 February 2014 - 11:09 AM

Bravo!!!!!! Super tuto qui va m'être bien utile.....

Encore merci pour ton super travail, pour avoir fait un tuto sur le montage d'un attelage sur A6 C6, je sais que c'est du temps à passer... 😊👍

red59

Posté 25 February 2014 - 11:19 AM

Merci pour votre retour ! Effectivement ça prend du temps;-) mais c un juste retour avec tout les tutos que j ai utilisé ici et ailleurs ;-)

Effectivement les dimensions de coupe sont larges...

COYOTEDU51

Posté 12 March 2014 - 14:43 PM

Attelage installé grâce à ce super tuto!!! 😊

red59

Posté 12 March 2014 - 16:50 PM

super ! merci du retour !content d'avoir pu participer à cette communauté !

chicco94430

Posté 13 March 2014 - 17:42 PM

bravo j'ai monter le même sur mon a4 b8 par contre je n'est pas le vag com pour le codage.

wiz

Posté 13 March 2014 - 17:49 PM

super tuto et bon boulot.

a épingler !

Steph

guigui57

Posté 22 March 2014 - 21:49 PM

Bonjour à tous

Pour ma part rien ne fonctionne je m'explique

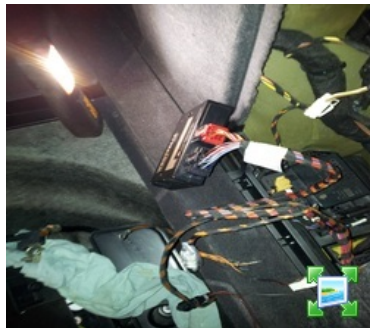
J'ai acheté chez PF Jones le Kit Westfalia + Faisceau spécifique

Pour l'installation méca RAS super tutot un jeu d'enfant

Pour l'installation électrique encore plus simple !!

Sur le boîtier WESTFALIA (Calculateur de l'attelage) 2 fiche à connecter

La noire et la rorange



<http://www.zimagez.com/zimage/image38103.php>

Mais je constate que dans le compartiment ou il y l'ensemble des calculateurs il y a un connecteur identique à celui et qui est orange qui est en attente.

De même que sur le porte fusible je constate que le branchement est déjà effectuer

Je me dit bingo mon a4 avant étant de octobre 2013 Audi a déjà effectuer le cablage pour le calculateur

Je connecte donc mon calculateur d'attelage et fait la programmation via vcds

[01 - Engine]

[Coding - 07]->[Long Coding Helper]->Byte 5, Bit 4 Changé de 0 à 1
(via la coche "Trailer Installed" dans VCDS) => **Programmation impossible**

[03 - ABS Brakes][Security Access - 16] (Enter code presented by program)
[Coding - 07]->[Long Coding Helper]->Byte 1, Bit 7 Changé de 0 à 1
(via la coche "Trailer Hitch Installed" dans VCDS) => **OK**

[09 - Central Elec]
[Coding - 07]->[Long Coding Helper]->Byte 18, Bit 5 Changé de 0 à 1
(via la coche "Trailer Hitch Installed" dans VCDS) => **OK**

[10 - Park / Steer Assist]
[Coding - 07]->[Long Coding Helper]->Byte 0, Bits 0-3 Changé de 0000 à 0001 [Trailer Hitch Not Installed -> Trailer Hitch Installed (Manually Removable) via la liste déroulante dans VCDS]
Nécessite d'entrer le code sécurité : 16-Security Access 3. Enter access code 71679 => **Impossible de se connecter**

[5F - Information Elec]
[Coding - 07]->[Long Coding Helper]->Byte 10, Bit 5 Changed from 0 to 1 => **OK**

[19 - CAN Gateway]->[Installation List]->cocher 69 – Trailer => **OK**

Test du calculateur via VCDS
j'appui sur le frein le calculateur le voit idem pour le reste des commandes

La ou cela pose problème c'est que lorsque je mesure avec un multimètre à la prise rien ne fonctionne

Le problème semble venir du calculateur qui ne doit rien envoyer sur la fiche 12V (J'ai également vérifier le faisceau allant du calculateur à la fiche remorque 13 pôles et RAS)

Voici le numéro de série qu'il y a sur mon calculateur
300001506653

Quelqu'un ayant ce calculateur peut-il me confirmer qu'il possède le même ?
Y-a-t'il un mosellan parmit vous qui pourrais tester mon boitier sur sa voiture afin de vérifier qu'il fonctionne ?
Avez-vous une idée de ce qui ne marche pas dans ma config ?

Merci de votre aide

red59

Posté 26 March 2014 - 10:40 AM

Pour moi tu as un pré équipement pour attelage donc je suis pas sur de ce qui il te faut. Pour moi c un autre faisceau.

guigui57

Posté 26 March 2014 - 20:28 PM

J'ai trouver

Tout fonctionne nickel, il ne faut juste pas tester avec un multimètre mais avec une vrai remorque
Le calculateur détectée la présence ou non d'ampoule au bout de la fiche et donc si pas d'ampoule pas de tension sur la prise !
Il me reste encore à câbler le +12v après contact est tout est ok

D'ailleurs comment avez vous fait pour cette parti ?

red59

Posté 28 March 2014 - 13:48 PM

Pour le 12 après contact ?c dans mon tuto on repique sur fusible 8 du bloc rouge

KEV1N15

Posté 02 January 2015 - 11:25 AM

Bonjour bonne année a tous,

Je souhaiterai me lancer dans le montage de l'attelage pour mon a4 B8 2012, je souhaiterai savoir si l'option pré

équipement de l'attelage est primordiale et si elle fait parti de mon audi d'origine ou pas?

EoA = No special edition
 7D5 = DVD player
 4UF = Drivers and front passenger air bag with front passenger air bag deactivation
 6XE = Exterior mirrors: electrically foldable and electrically adjustable/heated
 5SL = Left exterior mirror: aspherical
 5RU = Right exterior mirror: convex (large viewing field)
 1KW = Disc brakes, rear
 JoP = Battery 580A (105 Ah)
 1LT = Disc brakes, front
 1AT = Electronic stabilization program (ESP)
 1BA = Standard suspension/shock absorption
 3FA = Without roof insert (standard roof)
 5MU = Decorative aluminum inserts
 7X4 = Park distance control, front and rear
 FoA = No special purpose vehicle, standard equipment
 9G2 = Alternator 100-150 A
 oG7 = Tiptronic
 oYH = Weight range 8 installation control only, no requirement forecast
 oJH = Weight category front axle weight range 8
 TM4 = 4-cylinder diesel engine 2.0 l unit 03L.M
 3NZ = Rear seat bench unsplit, backrest split folding
 8BP = Bi-functional headlight with gas discharge lamp
 U1A = Instrument insert with km/h speedometer, clock, tachometer and trip odometer
 QZ7 = Power steering
 2ZQ = Leather trimmed multi-function steering wheel for air bag system
 8Q3 = Automatic headlight-range adjustment dynamic (self-adjusting while driving)
 9Q8 = Multi-function display/on-board computer
 8Z5 = Not hot country
 DE2 = 4-cyl. turbo dies. eng. 2.0 l/130 kW 4V TDI common rail Base engine TR1,TD1,TM4/TL4/TP4
 7T6 = Navigation system (MID)
 C5I = Alloy wheels 7,5J x 17
 7K6 = Flat tire indicator
 4X3 = Side air bag front with curtain air bag
 2K1 = Reinforced bumpers
 3L5 = Electric seat adjustment for both front seats
 4KX = Side and rear windows tinted green hinged quarter window operated manually
 3Y0 = Without roll-up sun screen
 4K4 = Radio remote controlled central locking
 5D7 = Carrier frequency 868 MHz without panic button
 1SA = Without additional front underbody guard
 7MG = Emission standard EU5
 Q1A = Standard front seats
 4GF = Windshield in heat-insulating glass

Je vous remercie

COYOTEDU51

Posté 04 January 2015 - 00:08 AM

A priori, tu n'as pas de pré équipement attelage...
 ce n'est pas primordial sauf si tu dois tracter du lourd. Sauf erreur, avec le pré équipement, tu as un alternateur plus costaud, 2 prises en attente dans le compartiment fusible du coffre et 2 ventilos derrière le radiateur....

KEV1N15

Posté 11 January 2015 - 09:56 AM

Bonjour, pour info j'ai bien deux ventilo devant le radiateur, par contre pour les 2 prises en attente pouvez vous me dire si je les ais en vous envoyant les photos?
 Savez vous si ces les memes faisceau avec ou sans prépa?
 Je vous remercie bonne journée

Fichier(s) joint(s)

 (http://forums.audipassion.com/index.php?app=core&module=attach§ion=attach&attach_id=71055)

IMG_1506_resultat.JPG (http://forums.audipassion.com/index.php?app=core&module=attach§ion=attach&attach_id=71055)

58.55 Ko 4 téléchargement(s)

 (http://forums.audipassion.com/index.php?app=core&module=attach§ion=attach&attach_id=71056)

IMG_1507_resultat.JPG (http://forums.audipassion.com/index.php?app=core&module=attach§ion=attach&attach_id=71056)

59.86 Ko 3 téléchargement(s)

 (http://forums.audipassion.com/index.php?app=core&module=attach§ion=attach&attach_id=71057)

IMG_1508_resultat.jpg (http://forums.audipassion.com/index.php?app=core&module=attach§ion=attach&attach_id=71057)

26.11 Ko 3 téléchargement(s)

Modifié par KEV1N15, 11 January 2015 - 17:17 PM.

KEV1N15

Posté 11 January 2015 - 18:00 PM

Je pense que je viens de repondre à ma question, je suis allez me pencher sous la voiture est le parechoc est deja pre découper et de plus jai trouver un connecteur rouge sur le coté droit caché ?

Fichier(s) joint(s)

 (http://forums.audipassion.com/index.php?app=core&module=attach§ion=attach&attach_id=71075)

IMG_1512_resultat.jpg (http://forums.audipassion.com/index.php?app=core&module=attach§ion=attach&attach_id=71075)

43.87 Ko 5 téléchargement(s)

 (http://forums.audipassion.com/index.php?app=core&module=attach§ion=attach&attach_id=71076)

IMG_1514_resultat.JPG (http://forums.audipassion.com/index.php?app=core&module=attach§ion=attach&attach_id=71076)

48.86 Ko 3 téléchargement(s)

sdn28

Posté 13 April 2015 - 11:12 AM

bonjour

je vais egalement me lancer dans le montage de l attelage en sachant que mon véhicule est pres équipé faut il faire des modifs via le vag com pour le codage

merci

wyatt64

Posté 16 April 2015 - 16:26 PM

bonjour a tous

super ces tutos

je souhaitais mettre un attelage sur mon B8 avant de 2013 , elle est pré- équipée ,pour un montage attelage , c est ce que ma dit ,le gars de chez AUDI

par contre après le montage (il me dit qu 'il faut passé la voiture sur un banc, pour que la voiture reconnaisse , l 'attelage) 100 €

est ce vrai , ou faux ??

une fois la remorque en place , cela va t il faire réagir les radars de recul ??

sur quel site je peux acheter un attelage (dépose rapide de la boule)

merci a l avance pour les infos

bonne soirée

cdt

red59

Posté 18 April 2015 - 09:55 AM

je confirme qu'il faut également coder les différents calculateurs pour ne pas avoir de codes defaut.

fabtofab

Posté 18 April 2015 - 14:23 PM

Je viens de voir à peine maintenant mais quel tuto de fou ! 😄

Chapeau, bravo et merci 😊

AL BUNDY

Posté 21 May 2015 - 15:06 PM

bonjour,
 merci et bravo pour ce topic ,
 j'ai peu monter et câbler mon attelage sur ma s4 de 2009 (non préparé usine) dans la journée grâce à ce tuto . 😄

j'ai monté le westfalia avec le faisceaux spécifique , un jeu d'enfant par rapport aux yeti que j'ai fait la semaine dernière !!
 350€ le lot avec le support de prise rallongé pour les PC s-line / S4

merci de votre aide

edit: problème de codage résolu ...

sdn28

Posté 03 June 2015 - 10:29 AM

bonjour
 merci pour le tuto
 j ai monté mon attelage le week end dernier avec une fiche remorque 7 broches et un faisceau multiplexé ma voiture était pré équipée d origine par contre pour le 12 VOLT Je me suis repiqué sur la batterie direct dans le coffre il y avait une place avec un boulon de dispo ,ce qui est bisard , je n ai pas eu de modif a faire sur les calculateurs tout fonctionne correctement

sebbouches

Posté 13 July 2015 - 08:19 AM

Bonjour,
 voila j'ai installer l'attache remorque westfalia démontable ref : 305445 avec faisceau 7 pins qui est dans le tuto sur mon audi a4 b8 de 2011, mais j'ai quelque probleme:
 1- quand je met le clignotant à gauche, la voiture me dit que l'ampoule est HS alors que non.
 2 - Je n'arrive pas à modifier dans le calculateur cette partie:
 [01 - Engine]
 [Coding - 07]->[Long Coding Helper]->Byte 5, Bit 4 Changé de 0 à 1
 (via la coche "Trailer Installed" dans VCDS)
 je n'ai pas la coche dans la section là mais dans le bit suivant.
 Quand je coche la case, il me donne une erreur 22.
 3 - quand je branche le porte vélo, les clignotants sont inversé. (mais pas sur ma seconde voiture)

J'ai révérifier les branchements est tous me semble correct.
 si quelqu'un a eu le même problème.
 merci d'avance

red59

Posté 15 July 2015 - 10:49 AM

Salut pour l erreur 22 tu as bien fait login avant de modifier le codage ?

Envoyé de mon GT-I9100 en utilisant Tapatalk

docteurlemaire

Posté 16 September 2015 - 18:13 PM

Bonjour
 Je serai preneur D un lien pour votre outil
 Pour sortir les pins

17/10/2015

tuto montage attelage westfalia avec faisceau spécifique - A4 B8 - Forums Audi-Passion - 4Legend.com

Sans abîmer

Merci de votre réponse à vous

[Retourner dans A4 B8](#)

[Forums Audi-Passion - 4Legend.com](#) → [Audi](#) → [A4 / A4 Cabriolet](#) → [A4 B8 Link One](#)

Publicités



[Vieille dans la 31 AUDI S5 4.2 V8 FSI 355 26CV QUATTRO Voir 35.000 €](#)