

MANUEL D'UTILISATION

PONT ELEVATEUR CISEAUX 2800kg Référence : MSL2800



IMPORTANT

VEUILLEZ LIRE CES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT. NOTEZ LES INSTRUCTIONS ET LES AVERTISSEMENTS DE SECURITE. UTILISEZ LE PRODUIT CORRECTEMENT ET AVEC SOIN DANS LE BUT POUR LEQUEL IL A ÉTÉ PREVU.

NE PAS RESPECTER CES RECOMMANDATIONS PEUT ENDOMMAGER LE PRODUIT ET/OU PROVOQUER DES BLESSURES. CONSERVEZ CE MANUEL D'INSTRUCTIONS POUR TOUTES UTILISATIONS FUTURES.

1. MANUTENTION, STOCKAGE, DÉBALLAGE :

Les opérations de levage, manutention, déballage doivent être exécutées par des personnes ayant pris connaissance de ce manuel au préalable.

Le pont élévateur ciseaux est conditionné en 2 colis :

- La structure du levage complète (châssis, ciseaux, bras et supports de levage), poids total : 280 kg.
- La station hydraulique comprenant le groupe, la pompe de levage, les tampons caoutchouc, poids total : 70 kg.

MANUTENTION :

Les emballages peuvent être manipulés avec un chariot élévateur ou des sangles.

STOCKAGE :

Les produits dans leurs emballages doivent toujours être stockés dans un endroit sec où les températures n'excéderont pas -10° et +40° C.

DÉBALLAGE :

Le déballage et le retrait des protections, des cartons, des nylons doit se faire soigneusement.

Contrôlez que l'équipement est en parfait état en vous assurant qu'aucune pièce n'est endommagée ou manquante. Si tel était le cas, veuillez contacter directement notre service suivi clientèle.

2. PRÉCAUTIONS D'UTILISATION :

Ce pont élévateur ne peut être utilisé que par des personnes qualifiées et autorisées. Ce manuel a été conçu pour le personnel d'atelier en matière d'utilisation et d'entretien courant. Veuillez lire le manuel avant d'effectuer toute opération. Ce manuel contient les informations essentielles concernant la sécurité des personnes utilisatrices et de maintenance, ainsi que des véhicules manipulés.

IMPORTANT :

Ce manuel fait partie intégrante du pont élévateur, il doit toujours l'accompagner même si celui-ci est cédé.

Veillez garder ce manuel près du pont élévateur pour en faciliter la consultation rapidement.

LA LECTURE ATTENTIVE ET RÉPÉTÉE DU PRÉSENT MANUEL, CONTENANT DES AVERTISSEMENTS IMPORTANTS SUR LES PRECAUTIONS D'UTILISATION ET DE SECURITÉ, EST PARTICULIÈREMENT RECOMMANDÉE.

Le pont élévateur a été conçu et construit conformément à ce qui suit :

Directives des appareils de levage. Lois : 89/37/EC, EN60204-1 : 1998, EN1493 : 1997

Le fabricant et le distributeur déclinent toute responsabilité quant aux dommages matériels et/ou blessures qui pourraient survenir aux personnes dans le cadre de l'utilisation du pont élévateur.

3. INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'INSTALLATION :



La capacité maximum est de 2800 kg (2 T 800kg). **Ne jamais dépasser cette charge maximale.**

Utiliser ce pont élévateur que dans le but et l'utilisation pour lesquels il a été prévu. Ne l'utilisez jamais pour des tâches pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Gardez les enfants et les personnes non autorisées éloignées de la zone de travail. Lors de son utilisation, ne portez que des vêtements de travail appropriés, ne portez pas de bijoux, ils pourraient s'accrocher .

Le port de chaussures de sécurité antidérapantes est fortement recommandé. Maintenez la zone de travail propre. Les espaces de travail encombrés favorisent les incidents.

N'utilisez le pont élévateur que sur des surfaces planes, de niveau, sèches, non glissantes et capables de supporter la charge.

Quand le pont élévateur n'est pas en service, gardez le vérin en position basse et pliée.

Rangez le pont élévateur dans un endroit protégé et sec, hors de portée des enfants.

Avant d'abaisser le pont élévateur, assurez-vous qu'il n'y ait aucune obstruction sous le plateau et que toutes personnes présentes se tiennent à une distance de sécurité.

Ne laissez personne s'asseoir, se reposer ou monter sur le pont élévateur.

N'utilisez pas le pont élévateur s'il est endommagé. Toutes les pièces suspectes devront être répertoriées et contrôlées avant chaque utilisation.

N'utilisez pas le pont élévateur quand vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments susceptibles de modifier votre vigilance.

N'effectuez aucune modification sur le pont élévateur.

N'exposez pas le pont élévateur à une source de chaleur ou d'humidité.

Si le pont élévateur nécessite d'être réparé et/ou si une pièce doit être remplacée, faites intervenir des techniciens compétents et n'employez que des pièces de rechange fournies par le fabricant.

4. DESCRIPTION :

(1) Structure fixe : châssis, cadre sur lequel sont fixés les bras et les patins de positionnement sur les points d'encrage du véhicule.

(2) Unités mobiles : centrale hydraulique (ensemble moteur + commande du bloc sécurité (crémaillère)).

(3) Groupe de levage : 2 vérins hydrauliques, pour soulever l'armature.

(4) Bloc sécurité : crémaillère, commande pneumatique de sécurité.

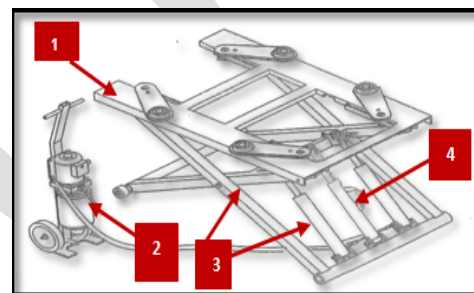


Unités mobiles (centrale hydraulique).

(A) Commande pneumatique de déverrouillage (qui commande le déverrouillage du pont).

(B) Bouton poussoir (qui commande la mise en pression pour le levage du pont).

(C) Levier (qui commande la descente du pont par l'ouverture du circuit hydraulique).



5. DONNÉES TECHNIQUES :

Modèle 0.90	MSL2800
Capacité de levage maxi	2800kg
Hauteur de levage Maxi en Charge	1200 mm
Hauteur Minimum plié	120 mm
Longueur Châssis	1700 mm
Largeur Châssis	900 mm
Longueur Total Hors Tout	1900 mm
Temps moyen, montée en charge	25 Sec
Temps moyen, descente en charge	25 Sec
Poids Total (avec emballage et moteur)	425 kg
Poids Net (produit seul avec moteur)	420 kg
Niveau de bruit sonore (en fonctionnement)	70 dB
Température de fonctionnement	(-10°C) à (+40°C)
Humidité ambiante maxi	90% à 20°C

Modèle 1.08	MSL2800
Capacité de levage maxi	2800kg
Hauteur de levage Maxi en Charge	1200 mm
Hauteur Minimum plié	120 mm
Longueur Châssis	1700 mm
Largeur Châssis	1080 mm
Longueur Total Hors Tout	1900 mm
Temps moyen, montée en charge	25 Sec
Temps moyen, descente en charge	25 Sec
Poids Total (avec emballage et moteur)	425 kg
Poids Net (produit seul et moteur)	420 kg
Niveau de bruit sonore (en fonctionnement)	70 dB
Température de fonctionnement	(-10°C) à (+40°C)
Humidité ambiante maxi	90% à 20°C

6. HUILE HYDRAULIQUE :

Le bon fonctionnement peut s'effectuer avec de l'huile hydraulique minérale (ISO/DIN 6743/4).

Huiles de type : IP HYDRUS, HUILE T32 de SHELL TELLUS ou équivalent.

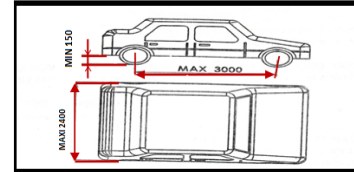
De manière générale avec l'huile hydraulique minérale à hautes performances pour circuits hydrauliques de type – ISO-L-HV
(ex. broyeurs de haie, chariots élévateurs).

7. DIMENSIONS VÉHICULES :

Ce pont élévateur a été conçu et fabriqué exclusivement pour le levage de véhicules de type VL.

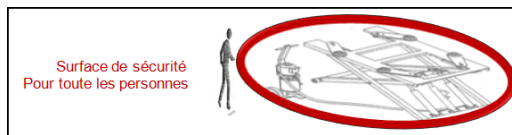
Les dimensions maximales à ne pas dépasser sont : (voir schéma ci-dessous).

- ✓ 3000 mm d'empattement (entre axes des roues).
- ✓ 2400 mm de largeur de véhicule.
- ✓ 160 mm de garde au sol, Pour les véhicules sportifs à châssis bas, l'utilisation de pannes de bois ou bastaings est fortement recommandée.

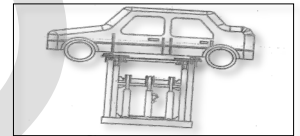


Le fabricant et le revendeur ne peuvent pas être jugés responsables des dommages causés par l'utilisation de ce pont élévateur autre que celle indiquée dans ce manuel.

Attention : Veuillez vérifier les caractéristiques de chaque véhicule avant chaque opération de levage. La zone de sécurité autour de l'ensemble pont + véhicule devra être déterminée par les dimensions du véhicule et une distance de sécurité supplémentaire nécessaire à l'éloignement des personnes et des biens.



Dans certains cas et pour des raisons pratiques, il peut être nécessaire de caler le véhicule par le travers. Vérifiez que l'équilibre du véhicule ne comporte aucun risque. Pensez à vérifier la masse totale du véhicule pour que ce dernier respecte bien les limites de capacité du pont élévateur. En aucun cas l'inclinaison du véhicule ne pourra être supérieure à 3°.



8. SÉCURITE :



Il est essentiel de lire ce chapitre soigneusement du début jusqu'à la fin car il contient des informations importantes concernant les risques auxquels l'opérateur peut être exposé dans l'éventualité où le pont élévateur serait mal utilisé. Le pont élévateur est conçu pour soulever des véhicules et les tenir en position haute sur un sol plat pouvant supporter l'ensemble de la charge. En aucun cas le sol ne devra avoir une inclinaison supérieure à 3°.

Utilisations absolument interdites :

- ✓ Utilisation du pont élévateur comme station de lavage.
- ✓ Levage des personnes (mise à niveau, ascenseur).
- ✓ Utilisation pour des mises en pression.
- ✓ Utilisation comme ascenseur de marchandises.

LE FABRICANT ET LE REVENDEUR DECLINENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR DES DOMMAGES CAUSÉS AUX PERSONNES OU AUX VÉHICULES PROVOQUÉS PAR UNE MAUVAISE UTILISATION DU PONT ÉLEVATEUR.

Pendant les manœuvres de descente ou de montée du pont élévateur, l'opérateur doit rester à l'avant du véhicule. La présence des personnes à l'intérieur de la zone dangereuse est strictement interdite. La présence de personnes sous le véhicule pendant les interventions n'est autorisée que lorsque le véhicule est sécurisé en position élevée et la crémaillère de sécurité enclenchée.

Vérifiez que la crémaillère de sécurité soit en position à la fin de chaque opération de levage.

9. PRÉCAUTIONS D'USAGE :

Les opérateurs et le personnel de maintenance se doivent d'observer les prescriptions de la législation de prévention des accidents en vigueur dans chacun de leur pays respectif.

Les opérateurs et le personnel de maintenance doivent :

- ✓ Toujours effectuer les opérations de levage et de maintenance comme indiqué dans ce manuel.
- ✓ Ne jamais modifier d'élément ou pièce mécanique, électrique ou autre dispositif de sécurité.
- ✓ Lire attentivement et respecter les chapitres concernant les procédures d'utilisation et de sécurité décrites dans ce manuel

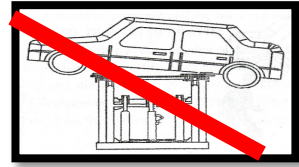
10. DANGERS ET RISQUES - DISPOSITIFS DE PROTECTION :



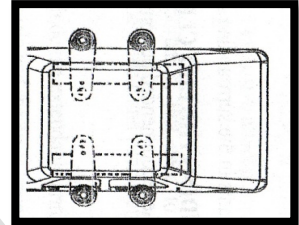
Afin de minimiser les risques auxquels les opérateurs et le personnel de maintenance peuvent être exposés pendant l'utilisation du pont élévateur immobilisé en position haute, veuillez suivre les dispositifs de protection suivants :



Le pont élévateur est conçu pour être déplacé. Ceci uniquement en position basse, sans aucune charge. Par conséquent, il n'est absolument pas conçu pour être déplacé en position haute et chargé. Ceci pourrait entraîner la chute du véhicule et provoquer des blessures aux personnes se trouvant à proximité, ainsi que des dommages importants au pont élévateur.



Vérifiez que le poids du véhicule n'excède pas la capacité maximale de levage du pont élévateur. Il est extrêmement important de placer le véhicule sur le pont élévateur de façon à ce que le poids de ce dernier, soit correctement réparti sur les bras de levage. Vérifiez le positionnement correct des tampons en caoutchouc (les 4 tampons doivent être de même format) sur les bras du pont élévateur. Il est impératif de vous assurer du centrage et de la répartition des masses, pour que le centre de gravité du véhicule soit bien positionné au centre du pont élévateur. Le véhicule doit être hors contact (moteur éteint) et la sécurité (crémaillère) doit être engagée. Les cliquetis de la crémaillère doivent être entendus pendant le levage.



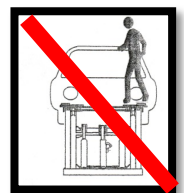
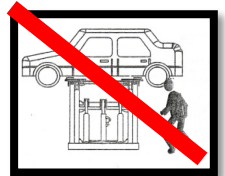
Les dispositifs de sécurité ont été installés pour limiter les risques en cas de dépassement des charges acceptées par le pont élévateur :

- le relais thermique dans la boîte électrique se déclenchera si le moteur est en surcharge.
- la valve de surpression située sur le bloc pompe hydraulique, se déclenchera si le pont élévateur est en surcharge.
- en cas de défaillance d'un des éléments du circuit hydraulique (fuite), des valves de blocage (limiteur de débit) situées au fond de chaque vérin, se déclencheront.



Il est formellement interdit de :

- Se tenir sous le pont élévateur pendant les opérations de commande (montée ou descente)
- De monter sur le pont élévateur en position haute pour accéder aux travaux de réparation du véhicule chargé. Prévoyez un escabeau.
- De laisser une ou plusieurs personnes à bord du véhicule, soit pendant les opérations de levage ou de descente, soit pendant les opérations en position haute, et ce même si la crémaillère de sécurité est enclenchée.
- De laisser des outils ou matériaux pouvant entraver la descente du véhicule. Veillez à ce que l'espace proche du pont élévateur soit dégagé de tous outils et/ou personne.
- D'installer le pont élévateur sur une zone grasse, malpropre, humide, mouillée, en pente, glissante, caillouteuse, bosselée.
- D'utiliser le pont de levage en station de nettoyage. La projection de vapeur, d'eau ou de tout autre liquide pouvant entraîner des brûlures graves par électrocution.
- D'utiliser le pont élévateur sous la pluie, près d'un jet d'eau, près d'une zone de lavage, près de dissolvant ou près d'une zone à risque d'atmosphère explosive.



Toute utilisation autre que celle pour laquelle a été conçu le pont élévateur peut provoquer des accidents sérieux à toute personne travaillant à proximité immédiate du pont élévateur. Il est donc essentiel d'adhérer scrupuleusement à toutes les interdictions concernant son utilisation, son entretien, et les procédures de sécurité contenus dans ce manuel.

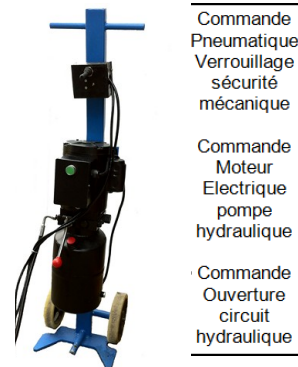


Très simple à assembler le pont élévateur **YYJ2800** ne nécessite aucune intervention lourde. Il vous suffit de déballer le châssis et la centrale hydraulique. Vérifiez les composants et enfin procédez à son assemblage.

- 1/ Quand l'armature est positionnée, vissez le raccord hydraulique avec une clé de 19.
- 2/ Serrez la vis de vidange avec une clé Allen n°6.
- 3/ Branchez la durite du vérin pneumatique avec une clé de 13.
- 4/ Remplissez le réservoir de la centrale hydraulique avec 5 litres d'huile.
- 6/ Appuyez plusieurs fois sur le bouton vert de la centrale pour amorcer la pompe.
- 7/ Déverrouillez la crémaillère de sécurité grâce à la poignée automatique située au dessus du moteur.
- 8/ Effectuez quelques essais de levage **A VIDE**. Faites monter le pont de 20 à 30 cm (cette action permet d'amorcer la pompe hydraulique)
- 9/ Faites descendre le pont en actionnant le levier rouge.

Maintenant que votre pont fonctionne, vous pouvez commencer les opérations de graissage, de resserrage et de maintenance préalables à toutes opérations de levage.

- 10/ Vérifiez que les roulettes-guides soient bien positionnées sur les rails.
- 11/ Actionnez le pont pour le mettre en position haute.
- 12/ Vérifiez l'aplomb des bras. Il est possible qu'un petit réglage soit nécessaire pour les placer en position horizontale en resserrant le contre-écrou..
- 13/ Graissez les rails. Cette opération devra être répétée régulièrement.



12. DÉPLACEMENT DU PONT ÉLÉVATEUR ET RANGEMENT DE LA CLÉ DE TRANSPORT :

Le pont élévateur est muni d'une clé de transport indispensable au déplacement du pont élévateur.

- 1/ Placez la clé sur le pont élévateur, côté vérins, à l'opposé des roulettes.
- 2/ Positionnez la centrale hydraulique près du pont de telle sorte que la tige de déplacement situé en bas de la centrale hydraulique, puisse s'insérer dans le compartiment arrondi prévu à cet effet dans la clé.
- 3/ Inclinez la centrale. Cette action entraînera le levage du pont élévateur côté vérins.
- 4/ Déplacez le pont élévateur.

Cette clé doit **impérativement** être rangée à son emplacement situé à l'arrière de la centrale. Ne la positionnez que pour effectuer un déplacement. Une fois que le pont élévateur est en place, retirez **immédiatement** la clé. Ne pas respecter cette procédure aura pour conséquences le blocage du pont à la levée et une déformation des éléments pouvant provoquer des blessures à l'opérateur.



13. CONTRÔLE HYDRAULIQUE :

Effectuez des essais de levage à faible hauteur et à vide pour tester le bon fonctionnement de la valve. Cette opération est décrite dans le chapitre « 11. Montage et Mise en marche » de ce manuel. Vérifiez qu'il n'y ait aucune fuite d'huile sur tout le circuit hydraulique (raccords, pompe, tuyaux, vérins).



IMPORTANT : Si le niveau d'huile n'est pas suffisant, remplissez le réservoir en suivant le procédé décrit au chapitre « 17. Remplacement de l'huile dans la centrale » à partir de la procédure n°7 de ce même manuel.

14. OPÉRATION DE LEVAGE :

- 1/ Positionnez la commande de verrouillage de la sécurité mécanique (crémaillère) en position fermée (crémaillère enclenchée),
- 2/ Appuyez sur le bouton vert du moteur électrique (commande de levage). Vous devez entendre les cliquetis de chaque dent de la crémaillère pendant toute la durée du levage.
- 3/ Faites un premier essai de levage pour vérifier la bonne assise du véhicule sur les tampons et sur les points d'encrage
- 4/ Poursuivez votre opération de levage jusqu'à la hauteur désirée.

15. OPÉRATION DE DESCENTE ET DE STOCKAGE HORS SERVICE :

- 1/ Demandez aux personnes présentes de dégager hors de la zone de sécurité.
- 2/ Avant d'actionner la commande, assurez-vous que rien, ni personne n'entrave la descente du pont élévateur.
- 3/ Vérifiez scrupuleusement le chemin des roulettes au sol afin d'éviter tout risque de basculement ou de dégradations.
- 4/ Actionnez brièvement la commande du moteur électrique (bouton vert) afin de libérer la crémaillère de sécurité.
- 5/ Actionnez la commande de descente (ouverture du circuit hydraulique) jusqu'à sa position la plus basse.
- 6/ Quand le pont est en position basse et que votre véhicule est en appui sur les pneus, enlevez les 4 patins en caoutchouc.
- 7/ Repliez les bras du pont élévateur.
- 8/ Mettez le contact de votre véhicule et dégagez-le du pont élévateur.
- 9/ Vérifiez que le pont élévateur n'est plus en suspension.

10/ Vous pouvez déplacer votre pont (procédure décrite dans le chapitre « 12. Déplacement du pont élévateur ») et le stocker dans un lieu sûr.


Il est INDISPENSABLE de ne pas laisser le pont en position de levage et/ou en charge pour une durée prolongée.

16. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

L'entretien doit être effectué seulement par du personnel compétent et en suivant les recommandations décrites dans ce manuel.

Si vous constatez des dommages sur au moins un des vérins (fuite), il est strictement interdit de tenter de le remettre en état ou de le réparer. Seul le changement du vérin peut vous garantir une totale sécurité.

La fréquence d'entretien est basée sur un fonctionnement normal. Les fréquences seront à ajuster en fonction des rythmes d'utilisation. Toutes les opérations d'entretien doivent s'effectuer à l'arrêt complet du pont élévateur hors charge et hors tension (appareil débranché).

 Utilisez seulement les pièces de rechange d'origine et les outils appropriés pour toute intervention sur le pont élévateur.

Suivez le programme d'entretien indiqué dans ce manuel.

Un entretien préventif exige une attention constante et une surveillance continue. Trouvez rapidement la cause de toute anomalie telle que bruit excessif, surchauffe, fuite...

16.1 VÉRIFICATION PÉRIODIQUE

Vérifiez l'état des pièces de levage (vérins, pompe et circuit hydraulique).

Vérifiez l'état des dispositifs de sécurité (crémaillère blocage descente).

Vérifiez l'état des vérins (aucune fuite)

Vérifiez l'état de pression de la centrale de levage (niveau d'huile)

Vérifiez l'état de graissage des rails.

Vérifiez l'état des bras (horizontalité).

Vérifiez l'état des garnitures (tampons en caoutchouc). Remplacez-les si nécessaire.

Graissez les rails de glissement des galets (sous l'armature support des bras). La graisse doit être neuve et propre.

Après les 40 premières heures d'utilisation, vérifiez le niveau de souillure de l'huile.

16.2 VÉRIFICATION MENSUELLE

CENTRALE DE LEVAGE :

Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir à l'aide de la jauge spéciale fixée au bouchon.

Au besoin, ajoutez de l'huile pour atteindre le niveau exigé.

Après les 40 premières heures d'utilisation, vérifiez le niveau de souillure de l'huile.

CIRCUIT HYDRAULIQUE :

Vérifiez qu'il n'y ait aucune fuite d'huile sur le circuit entre le bloc pompe et les vérins, sur les raccords et les tuyaux.

Vérifiez qu'il n'y ait aucun changement du bruit dans le moteur de la pompe et au niveau des engrenages.

Vérifiez que les boulons de liaison moteur pompe soient correctement serrés.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ :

Vérifiez le bon état et l'efficacité des dispositifs de sécurité, ainsi que l'usure sur les cales de sûreté.

Vérifiez le bon positionnement des goupilles sur les axes de maintien.

Graissez les axes et les cales de sûreté. En cas d'usure excessive, remplacez les cales et/ou les goupilles de sûreté.

Nettoyez et lubrifiez les rails.

Vérifiez que toutes les vis et boulons soient correctement serrés

Vérifiez que les bras soient horizontaux et libres de toute contrainte et fonctionnent correctement.

Nettoyez et lubrifiez les pièces mobiles.

16.3 VÉRIFICATION SEMESTRIELLE

En sus des vérifications mensuelles nécessaires, il est très important de vérifier le niveau de vieillissement et de souillure de l'huile. En effet, l'huile souillée est la cause principale des défauts de fonctionnement des valves et provoque une usure prématurée des éléments de la pompe, des engrenages ainsi que des autres parties du circuit hydraulique (vérins, raccords et tuyaux).

16.4 VÉRIFICATION ANNUELLE

Inspectez visuellement toutes les pièces et mécanismes structuraux qui garantissent un bon fonctionnement et préviennent de problème ou anomalie.

Inspectez point par point tous les éléments décrits précédemment.

17. REMPLACEMENT DE L'HUILE DANS LA CENTRALE HYDRAULIQUE :

1/ Abaissez le pont élévateur (position basse).

2/ Assurez-vous que les vérins hydrauliques soient rentrés au maximum.

3/ Débranchez l'alimentation électrique.

4/ Dévissez le bouchon de vidange situé en bas du réservoir d'huile sur la centrale hydraulique

- 5/ Purgez toute l'huile du circuit hydraulique dans un récipient.
- 6/ Pensez à bien refermer le bouchon de vidange.
- 7/ Remplissez à nouveau la centrale hydraulique par le bouchon de remplissage situé en haut du réservoir d'huile sur la centrale hydraulique.
- 8/ Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge située dans le bouchon.
- 9/ Pensez à refermer le bouchon de remplissage.
- 10/ Rebranchez la centrale.
- 11/ Appuyez sur le bouton vert de la centrale pour amorcer la pompe hydraulique et procéder au levage (voir chapitre 14 de ce manuel)

18. GUIDE DE DÉPANNAGE :

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le moteur ne fonctionne pas.	Mauvais branchement ou problème électrique Le commutateur électrique (bouton vert) a un mauvais contact.	Vérifiez les branchements – Vérifiez les fusibles. Vérifiez et remplacez le contacteur. Vérifiez les fils.
Le moteur fonctionne mais le pont ne se lève pas.	Le niveau d'huile est insuffisant. La pompe est endommagée.	Rajoutez de l'huile. Remplacez la pompe.
Le pont ne descend pas.	Un objet obstrue la descente. L'axe de commande de descente est bloqué. La valve ne s'ouvre pas.	Vérifiez les abords du pont. Extrayez de l'axe de commande de descente. Remplacez la valve.
Fuite d'huile.	Les raccords hydrauliques sont desserrés. Les joints sont endommagés.	Resserrez les raccords. Remplacez les joints défectueux.
Les vérins ne fonctionnent pas symétriquement.	Fuite d'huile. Vérin bloqué.	Vérifiez le serrage des raccords Vidangez le circuit d'huile et remplacez l'huile

19. MANŒUVRES D'URGENCE :

- 1/ Coupez immédiatement le disjoncteur de l'alimentation 220 V.
- 2/ Débranchez la prise du pont élévateur.
- 3/ Vérifiez que la crémaillère de sécurité est bien verrouillée.
- 4/ Faites appel à un technicien compétent pour diagnostiquer, réparer et remettre en service le pont élévateur.

20. INFORMATIONS DE NORMALISATION :

Déclaration de la conformité :

Conforme aux directives du Conseil de la sécurité 2006/42/EC Date 16 Mai 2012

Attestation de conformité : Application des directives du Conseil de la sécurité

(Directive de machines) en1493 :2010

(Directive de tension électrique) EN 60204-1 :2006+A1 :2009

Contrôlé par **DEKRA Industriel SAS**: le 15 Mars 2013

Le fabricant et le revendeur ne pourraient être tenus pour responsables des dommages mineurs ou sévères survenus aux biens ou aux personnes si l'une des opérations mentionnées dans ce manuel n'a pas été effectuée par du personnel qualifié et/ou autorisé.

SARL CNO La Sapinière Lieu dit Kerguearec Route de la trinité D186 56340 Carnac

Téléphone : 02 90 38 01 20 **Contact** : contact@pont-eleveur-mobile.fr

N° Siret : 47812730100057 **N° TVA intracommunautaire** : FR41 47812730